

Autoren-Hinweise 2021

- Allgemeine Hinweise zum Ablauf, Peer Review-Verfahren
- Formalien für die Erstellung von Beiträgen: Elemente, Formate, Umfänge, Bilddateien, ...
- Themen und Termine 2021
- Vertragliche Bedingungen
- Kontaktdaten



Sehr geehrte Autorinnen und Autoren,

wir freuen uns, wenn Sie einen Fach- oder Wissenschafts-Beitrag in *Internationales Verkehrswesen* veröffentlichen wollen.

Auf den folgenden Seiten finden Sie Hinweise zu den redaktionellen Abläufen, einige notwendige Formalien sowie die Schwerpunktthemen und Termine für das laufende Jahr.

Wenn Sie weitere Fragen dazu haben, sprechen Sie mich bitte direkt an – alle wichtigen Kontaktdaten finden Sie auf der Rückseite dieser Broschüre.

Ihr

Eberhard Buhl

Redaktionsleiter | Managing Editor
Internationales Verkehrswesen

Über Internationales Verkehrswesen

Internationales Verkehrswesen mit seinem Herausgeberkreis aus renommierten Wissenschaftlern sowie einem Beirat aus Professoren, Vorständen, Geschäftsführern und Managern der Verkehrsbranche gehört seit 1949 zu den führenden europäischen Verkehrsfachzeitschriften für Wissenschaft und Praxis. Die Zeitschrift informiert Fach- und Führungs-

kräfte verkehrsträgerübergreifend über Hintergründe, Entwicklungen und Perspektiven. Ihr Anspruch liegt in der ganzheitlichen Analyse und Aufbereitung wesentlicher Faktoren zur aktiven Gestaltung von Verkehr und Mobilität. – *Internationales Verkehrswesen* erscheint bei der Trialog Publishers Verlagsgesellschaft, Baiersbronn.

Ablauf einer Veröffentlichung

- 1 Die Autoren melden Beiträge möglichst per *Autorenblatt** bei der Redaktion an. Sie nennen dort Stichworte zum Inhalt sowie einen möglichen Abgabetermin für den kompletten, intern bereits abgestimmten Beitrag.
- 2 Soll ein Wissenschaftsbeitrag das Peer-Review-Verfahren durchlaufen, muss er als Originalbeitrag (Erstveröffentlichung) eingereicht werden. Unterlagen und detaillierte Infos auf der Webseite unter *Autoren-Service** oder per Mail.
- 3 Von Fach- und Praxisbeiträgen wird nach formaler bzw. fachlicher Prüfung eine Layoutfassung produziert, sofern keine Ergänzungen oder Änderungen notwendig sind.
- 4 Die Layoutfassung verschafft den Autoren den Überblick über Textlängen, Bildgrößen und Gesamtumfang, linke/rechte Seiten können aber noch wechseln. Die Autoren erhalten diese Layoutfassung zur Prüfung, evtl. Änderung oder Ergänzung und Druckfreigabe.

Nimmt die Redaktion einen Fach- oder Praxisbeitrag an, nennt sie den Autoren den vorgesehenen Veröffentlichungstermin, den Abgabetermin und den möglichen Text-Umfang. Können die Autoren diese Vorgaben nicht einhalten, informieren sie die Redaktion umgehend.

Mit der Druckfreigabe des Beitrages gibt der Autor – mehrere Autoren vertreten durch den Korrespondenzautoren – zugleich sein Einverständnis zu den vertraglichen Konditionen auf Seite 7 dieser Broschüre.

* www.internationales-verkehrswesen.de -> *Autoren-Service*

Formalien für die Erstellung von Beiträgen

Spezielle Textformatierungen oder die Verwendung formatierter Vorlagen sind nicht erforderlich. Folgende Kriterien sowie das *Autorenblatt** sollen Ihnen jedoch die Erstellung des Beitrags erleichtern:

- **Titel des Beitrags** kurz, max. 50 Druckzeichen. Bei Bedarf zusätzlich mit **Untertitel**, max. 100 Druckzeichen

Druckzeichen (DZ) = Zeichen inkl. Leerzeichen

- **Vorspann:** Problemstellung und Lösungsansatz, max. 600 DZ. *Keine* Fußnoten/Quellenangaben im Vorspann!
- **Schlagworte** für Online-Suchmaschinen: 3-6 Begriffe
- **Autoren-Nennung:** Namen ohne Titel/...; die Reihenfolge legen die Autoren selbst fest, Korrespondenzautor an 1. Stelle
- **Lauftext:** Umfang z.B. für 2 Heftseiten +/- 8.000 DZ, für 4 Heftseiten +/-14.000 DZ, max. 20.000 DZ (reiner Fließtext).
 - Textteile / Kapitel *nicht* durchnummerieren
 - Bei wissenschaftlichen Texten zusätzlich Zusammenfassung in Englisch oder Deutsch, max. 1.000 DZ.

- **Formeln** im Lauftext zentrieren und mit (n), (n+1), ... durchnummerieren:

$$E = m \cdot c^2 \quad (1)$$

PDF hoher Auflösung von Texten mit komplexen Formeln.

- **Bilder und Tabellen:** Verweis an der zugehörigen Textstelle durch „(Tabelle 1)“, „(siehe Bild 2)“ oder „wie in Bild 3 dargestellt“, Bildtexte/Quellen dort oder am Textende
 - Bilder **stets** als separate Dateien senden, eindeutig kennzeichnen (z.B. „bild_1.jpg“); Bildbreite min. 1.000 Pixel.
 - Diagramme/Graphen immer als Originaldatei + zur Sicherheit zusätzlich als PDF hoher Auflösung (300 dpi).
- **Literaturstellen/Quellen** im Lauftext mit [n], [n+1], ... nummerieren und am Schluss zusammenfassen; zusätzliche **Fußnoten** möglichst vermeiden. Format:
 - [1] Müller, A.; Maier, B.; Schulze, C. (2018): Einheitlich zitieren. In: Die Quellenangabe, (5. Jg.) Heft 2, S. 23-24. Online: www.webseite.de (Abruf: 01.02.2020)
- **Autoreninfos:** Name, Titel; Funktion + Arbeitsbereich + Institution + Dienort + E-Mail-Kontakt; dazu druckfähige **Porträtbilder** des/der Autoren mit min. 400 Pixel Breite.

* Reichen Sie bitte das Autorenblatt *immer* mit ein. – Download: www.internationales-verkehrswesen.de/autoren-service/

Themen und Termine 2021 – I

Ausgabe	Termine	Themen-Schwerpunkte	Messen, Veranstaltungen, ...
<p>1 2021</p> <p>Januar Februar März</p>	<p>Erscheinen: 17.02.2021</p> <p>Redaktions- Schluss: 07.01.2021</p>	<p>Krise als Chance?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Digitale Geschäftsmodelle - Öffentlicher Verkehr unter Druck - Globale & regionale Transportketten <p>-----</p> <p>English Special: International Transportation Changing the Game – Strategies</p>	<p>Pandemiebedingt ist bei Redaktionsschluss nicht klar, welche Veranstaltungen 2021 tatsächlich stattfinden.</p> <p>Aktuelle Termine unter www.internationales-verkehrswesen.de</p>
<p>2 2021</p> <p>April Mai Juni</p>	<p>Erscheinen: 12.05.2021</p> <p>Redaktions- Schluss: 25.03.2021</p>	<p>Wertewandel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Digitalisierung: Praxis & Projekte - Rechtliches Umfeld - Logistik-Lösungen & -Prozesse <p>-----</p> <p>Special: Mobilitätsmonitor</p>	

Themen und Termine 2020 – II

Ausgabe	Termine	Themen-Schwerpunkte	Messen, Veranstaltungen, ...
<p>3 2021</p> <p>Juli August September</p>	<p>Erscheinen: 01.09.2021</p> <p>Redaktions- Schluss: 21.07.2021</p>	<p>Technologiewandel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Energieträger für morgen - Antriebstechnik im Fokus - Angebot & Akzeptanz <p>-----</p> <p>English Special: International Transportation Changing the Game – Solutions</p>	<p>Pandemiebedingt ist bei Redaktionsschluss</p> <p>nicht klar, welche Veranstaltungen 2021</p> <p>tatsächlich stattfinden.</p> <p>Aktuelle Termine unter</p> <p>www.internationales-verkehrswesen.de</p>
<p>4 2021</p> <p>Oktober November Dezember</p>	<p>Erscheinen: 10.11.2021</p> <p>Redaktions- Schluss: 22.09.2021</p>	<p>Zukunftsfähige Infrastruktur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neue Transportwege - Wertschöpfungsketten - Verkehr im urbanen Raum <p>-----</p> <p>Special: Mobilitätsmonitor</p>	

Vertragliche Bedingungen

.1. Die Autoren* übertragen der Trialog Publishers Verlagsgesellschaft, im folgenden „der Verlag“ genannt, ein im Rahmen des Vertragsgegenstandes nutzbares ausschließliches, zeitlich und räumlich unbeschränktes Nutzungsrecht an ihrem Beitrag und den damit zusammenhängenden Urheber- und Leistungsschutzrechten für alle Nutzungsarten in den nationalen und internationalen Medien des Verlages.

.2. Die Einräumung umfasst die Befugnis des Verlages, den Beitrag zu bearbeiten, zu speichern, zu vervielfältigen, in fremde Sprachen zu übersetzen, zu archivieren und im In- und Ausland in körperlicher Form zu nutzen oder in unkörperlicher Form ungeachtet der jeweiligen Übertragungs- und Trägertechniken wiederzugeben, und zwar insbesondere ...

- in Printmedien (z.B. Magazinen, Zeitungen, Newslettern, Studien, Sonderveröffentlichungen, Zeitschriften, Büchern),
- in Kommunikations- und Informationsdiensten (z.B. Internet, News-Feed [RSS], Social-Media-Plattformen, SMS, MMS, Archive, Datenbanken, Applications, Web-TV, ePaper, securePaper),
- für Offline-Medien (z.B. CD-Rom, DVD, Apps),
- in der Werbung und für Werbemittel (z.B. Plakate, Werbefilme, POS-Werbeformen) in und für Produkte des Verlages.

.3. Der Verlag hat das Recht zur Bearbeitung unter angemessener Berücksichtigung der Interessen der Autoren.

.4. Dem Verlag wird das Recht eingeräumt, diese Rechte im In- und Ausland auch durch mit dem Verlag verbundene Unternehmen unter Übertragung der entsprechenden Nutzungs- und Verwertungsrechte nutzen zu lassen und/oder mit dem Verlag verbundenen Unternehmen diese Nutzungs- und Verwertungsrechte einzuräumen. § 11 UrhG bleibt unberührt.

.5. Die Autoren versichern dem Verlag sowohl den Bestand der zuvor bezeichneten Rechte als auch, dass weder der Beitrag noch Teile daraus (Informationen, Abbildungen, ...) mit Rechten Dritter belastet sind. Für eine etwaige werbliche Nutzung übernehmen die Autoren keine Gewährleistung.

.6. Der Verlag ist zur Auswertung der übertragenen Rechte nicht verpflichtet. § 41 UrhG bleibt unberührt.

Mit der Druckfreigabe des Beitrages erkennen die Autoren, evtl. vertreten durch Korrespondenzautoren, diese Bedingungen an.

* *Pronuntiatio sermonis in sexu masculino ad utrumque sexum plerumque porrigitur. (Corpus Iuris Civilis Dig. 50,16,195; 533 n. Chr.) – Der besseren Lesbarkeit halber gelten grammatikalisch maskuline Personen- und Funktionsbezeichnungen in gleicher Weise für alle Geschlechtsdefinitionen (m/w/d)*

Internationales **Verkehrswesen**

Redaktion

Eberhard Buhl, M.A. (Leitung)
Schliffkopfstr. 22 | D-72270 Baiersbronn
Tel.: +49 (7449) 91386.44
Fax: +49 (7449) 91386.37
redaktion@internationales-verkehrswesen.de

Verlag

Trialog Publishers Verlagsgesellschaft
Schliffkopfstr. 22 | D-72270 Baiersbronn
Tel.: +49 (7449) 91386.36
office@trialog.de | www.trialog.de
www.internationales-verkehrswesen.de